

¿Qué es un sistema de frenos de disco?

Our company offers different ¿Qué es un sistema de frenos de disco?, frenos de disco bicicleta, freno de disco moto, frenos de tambor vs disco at Wholesale Price? Here, you can get high quality and high efficient ¿Qué es un sistema de frenos de disco?

Todo sobre el sistema de frenos de disco, primera parte Apr 28, 2019 — El sistema de frenos de disco es utilizado comúnmente para el frenado de los coches, el cual consta de un disco que gira de igual forma que

¿Qué es el Disco de freno? - Glosario de mecánica | Hello Auto Se trata de un sistema de frenado empleado en las ruedas de vehículos, que cuenta con un disco que se somete al rozamiento de unas pastillas para reducir la Frenos de Disco en los Vehículos Automóviles - ingeniería En los frenos de disco, el disco de freno es el elemento que se encuentra unido al buje de la rueda o forma parte de él, girando solidariamente con la rueda y

Embragues y frenos industriales								
	GMM	VMM	W MM	H6 mm	H7 mm	D2 mm	V (mm)	D25 mm
26CB525 142268KP	-	-	2.75 in; 70 mm	5.906 in; 150.0 mm	730 mm; 28.75 in	2.50 in; 64 mm	-	-
6CB200 104119	A	-	-	-	-	12.5	-	-
22CB500 142266K M	-	-	-	1.06 in; 26.9 mm	-	1.43 in; 36.3 mm	-	6.00 in; 152.4 mm
12CB350 104122	-	-	-	-	-	-	-	-
8CB250 142096JB	-	1.38 in; 35 mm	1.63 in; 41 mm	-	-	16.39 in; 416 mm	-	-
26CB525 142268K M	-	-	4.50 in; 114 mm	-	9.50 in; 241 mm	-	6.80 in; 173 mm	-
12CB350 142098JB	0.500 in; 13 mm	-	-	0.19 in; 5 mm	20.19 in; 513 mm	5.00 in; 127 mm	-	-
12CB350 142098JB	-	-	-	-	950 rpm	-	-	10.06 in; 256 mm
14CB400 142087JB	2058000 lb-in @ 80 psi; 232523 Nm @ 5.5 bar	2.70 in; 69 mm	-	-	-	30.70 in; 780 mm	-	-
28CB525 142269K M	-	464 lb; 211 kg	-	-	-	8.50 in; 216 mm	344 lb; 156 kg	7.60 in; 193 mm

14CB400 104123	-	-	-	-	-	-	-	-
10CB300 142197JB	-	30.00 lb·ft ² ; 1.26 kg·m ²	-	-	-	-	-	-
40CB525 142273K M	-	-	-	-	-	11.13 in; 283 mm	-	-
6CB200 142095JB	2.50 in; 64 mm	-	-	406910	-	87 lb·ft ² ; 3.65 kg·m ²	-	Air Applied
45CB525 142081K M	4.50 in; 114 mm	-	-	257 lb; 117 kg	-	-	-	-
20CB500 142265K M	-	-	413 lb·ft ² ; 17.35 kg·m ²	-	-	-	-	392 lb; 178 kg
32CB525 142271K M	-	22CB500	227 lb; 103 kg	117 lb·ft ² ; 4.91 kg·m ²	-	-	-	-
14CB400 142087JB	-	-	-	-	-	8.70 in; 221 mm	-	-
30CB525 142270K M	9.70 in; 246 mm	-	411870	2.50 in; 64 mm	Air Applied	-	-	-
8CB250 10412	-	230 lb; 104.3 kg	Wichita Clutch	4	-	-	-	0.25 in; 6.4 mm
16CB500 142211K M	-	-	875 hp; 652 kW	10 in; 254 mm	-	-	-	-
10CB300 104121	-	-	-	-	-	-	12CB350	22 lb; 10 kg
36CB525 142272K M	-	-	1.13 in; 29 mm	-	-	-	0.875 in; 22.2 mm	550 rpm
8CB250 142096JB	-	-	-	-	-	-	-	45 lb; 8.2 kg
20VC100 0 407073	-	-	-	-	-	-	-	-
38VC 1200 405634	-	-	-	-	-	-	-	-
42VC650 408304	-	-	-	-	14.500 in; 444.5 mm	16.50 in; 419 mm	-	20.75 in; 527 mm
52VC 1200	-	-	-	-	-	-	-	-

407079								
76VC 2	-	Eaton-Airflex	-	-	-	-	-	-
28VC 1000 405628	-	0.625 in; 15.9 mm	42.625 in; 1082.7 mm	1920 in ² ; 12384 cm ²	-	24	-	32.22 in; 818 mm
37VC650 408302	-	-	14.25 in; 362 mm	-	32	-	2.35 E-06 bar/rpm ² ; 34 E-06 psi/rpm ²	184800 lb-in; 20900 Nm
66VC 16	-	-	20CB500	1.73 E-06 bar/rpm ² ; 25 E-06 psi/rpm ²	107200 lb-in; 12100 Nm	-	20.19 in; 513 mm	-
76VC 16	-	31.00 in; 787.4 mm	14.68 in; 372.9 mm	-	-	-	-	Air Applied
42VC 1200 405637	-	-	-	-	-	-	-	-
33VC650 4083	-	-	0.19 in; 5 mm	-	-	-	-	-
16VC600 408292	0.94 in; 23.9 mm	378000 lb.in; 42707 Nm	-	-	-	-	7.63 in; 194 mm	135 gpm; 510 lpm
11.5VC50 0 40829	-	9.00 in; 228.6 mm	-	-	304.8 in; 0.88 mm	-	900 rpm	-
60VC 1600 4115	-	624 in ² ; 4025 cm ²	3/8-18	-	-	-	22CB500	-
20VC600 408294	-	-	-	-	-	-	-	2.31 in; 59 mm
51VC 1600 408585	-	0.06 in; 2 mm	-	-	-	-	-	-
24VC 1000 405625	-	38.000 in; 965.2 mm	-	-	-	-	-	-
16VC100 0 407069	-	-	-	-	-	-	2.88 in; 73 mm	-
46VC 1200 40564	-	-	2.36 in; 59.9 mm	8.13 in; 207 mm	-	15.50 in; 393.7 mm	-	-
24VC850 408296	-	-	-	-	-	-	A200; A250	-
28VC650 409479	-	-	Eaton-Airflex	-	-	-	-	-

32VC100 0 405631	-	-	-	-	-	-	-	Thru Holes
14VC500 408283	-	-	12 in; 305 mm	Thru Holes	-	-	-	-
14VC100 0 411113	-	-	33 lb·ft ² ; 1.39 kg·m ²	5.937 in; 150.8 mm	-	Eaton- Airflex	-	-
40CB525 406927	3/4-10	-	-	-	-	-	-	-
10CB300 407048	-	-	-	-	2 - 1/2 NPT	125 lb·ft ² ; 5.27 kg·m ²	-	113514 lb·in; 12825 Nm
22CB500 408288	285 in ³ ; 4.7 dm ³	-	-	0.8 in; 2.0 cm; 500 in ³ ; 8.2 dm ³	-	2550 lb; 1157 kg	-	12.63 in; 320.8 mm
12CB350 0 40705	-	-	-	-	90 gpm; 340 lpm	-	21/32 in; 16.7 mm	-
14CB400 0 407052	981 lb; 445 kg	8.00 in; 203 mm	227 lb; 103 kg	2 - 3/4 NPT	-	Wichita Clutch	-	-
10CB300 406903	-	-	2.75 in; 70 mm	-	-	-	-	9.90 in; 251 mm
18CB500 408286	-	23.63 in; 600.2 mm	-	-	9.00 in; 228.6 mm	-	42.000 in; 1066.8 mm	-
30CB525 408344	-	-	-	-	-	-	-	10.5 lb·ft ² ; 0.44 kg·m ²
8CB250 407046	-	-	-	-	-	-	-	-
6CB200 408415	1.250 thru 2.000 in; 1.250 thru 2.000 mm	-	-	-	-	1.38 in; 35 mm	-	-
24CB500 407058	-	-	-	-	1.19 in; 30.2 mm	Air Applied	-	16.63 in; 422.4 mm
32CB525 406923	-	-	1250 rpm	13.25 in	-	-	-	0.75 in; 19.1 mm
26CB525 406917	-	-	-	198 lb; 198 kg	-	1.00 in; 25 mm	-	-
6CB200 407044	1.03 in; 26.2 mm	20.75 in; 527.1 mm	-	2104000 lb.in; 233468 Nm	2630000 lb.in; 297142 Nm	-	16.00 in; 406.4 mm	30.25 in; 768.4 mm
14CB400 142087JG	-	1.0 mm	Pintsch Bubenzler	30 °	28 mm; 32 mm; 38	200 mm; 250 mm	-	-

Ós					mm			
22CB500 142266KP	-	-	8.51 in; 216 mm	-	-	-	-	-
40CB525 142442D K	-	-	-	-	2.0 in; 51 mm	-	-	-
20CB500 142265KP	350DBBS	-	-	-	-	0.25 in	-	-
24CB500 142436D K	229 mm; 9.00 in	-	-	840 lb-ft ² ; 35.28 kg·m ²	-	774 lb-ft ² ; 32.51 kg·m ²	-	-
28CB525 142438D K	-	-	-	-	-	-	-	-
24CB500 142267KP	18.375 in	-	-	-	Air Applied	-	-	-
36CB525 142272KP	-	Thru Holes	-	-	14.31 in; 363 mm	-	-	-
45CB525 142081KP	-	-	-	-	-	-	-	-
26CB525	2.70 in; 69 mm	-	-	416688	1524000 lb-in @ 80 psi; 172189 Nm @ 5.5 bar	Air Applied	-	20398 lb-ft ² ; 859.59 kg·m ²
18CB5	-	0.750 in; 19 mm	-	-	-	-	-	0.25 in; 6 mm
36CB525	-	-	-	-	-	-	-	1.00 in; 25 mm
6CB200 408367	-	-	-	6.00 in; 152 mm	-	62300 lb-in; 7040 Nm	-	-
12CB350 408373	16.50 in; 419 mm	13.65; 324	-	-	-	-	41.500 in; 1054.1 mm	-
24CB5	-	-	-	-	Air Applied	-	-	-
45CB525	-	-	211000 lb-in; 23800 Nm	-	-	-	-	-
20CB5	-	8 in; 203 mm	1.1 lb-ft ² ; 0.05 kg·m ²	-	-	-	-	-
28CB525	-	-	700 in ³ ; 11.5 dm ³	-	-	7.13 in; 181 mm	-	-

22CB5	-	750 rpm	-	-	14.44 in; 367 mm	39.81 in; 1011 mm	-	0.750 in; 19 mm
30CB525	3- 1/2 NPT	-	-	45 gpm; 170 lpm	-	10	29.997/30 .000 in; 76 1.9/762.0 mm	-
40CB525	-	-	-	-	-	27.000 in; 685.8 mm	-	-
8CB250 408369	-	-	310 mm	-	-	-	-	-
16CB5	-	Caliper	-	-	-	-	-	-
32CB525	-	-	-	-	-	-	-	172000 lb·in; 19400 Nm
14CB400 408375	-	2 - 1/2 NPT	-	-	1200 rpm	2000 rpm	-	20.000 in; 508.00 mm
10CB300 408371	-	13.9 in; 353 mm	-	-	-	14.13 in; 359 mm	-	-
24CB500 142267K M	-	Eaton- Airflex	-	-	-	-	-	-
10CB300 142197JB	-	-	-	-	24CB500	18.000 in; 457.2 mm	-	-
38VC120 0 409474	Tapped Holes	2.50 in; 64 mm	-	-	-	-	-	-
28VC100 0 409537	-	-	-	-	-	-	-	-
51VC160 0 409711	-	-	3- 1/2 NPT	29 gpm; 106 lpm	-	240 lb; 109 kg	12.69 in; 322.3 mm	-
52VC120 0 409715	-	-	-	-	-	-	-	-
24VC100 0 409794	-	-	-	-	-	-	-	-
42VC120 0 409947	-	-	-	-	-	-	-	-
46VC120 0 40998	-	-	-	-	-	2.50 in; 64 mm	-	-
20VC100 0 410087	-	-	-	-	-	-	6	-
16VC100 0 409506	-	-	-	-	-	-	-	-
32VC100 0 410824	-	-	-	-	-	5.75 in; 146 mm	-	-
60VC160 0 411501	-	-	-	-	20 in; 508 mm	-	14.625 in; 371.5 mm	-

66VC160 0 413727	-	-	-	-	Thru Holes	-	-	-
76VC160 0 515149	10.752 in; 273.1 mm	10.00 in; 254 mm	2040 lb-in; 231 Nm	-	-	1800 rpm	-	0.14 in; 4 mm
76VC200 0 515382	-	-	6.00 in; 152 mm	-	12CB350	-	-	-
14CB400 142087JA	-	-	-	-	-	-	-	-
10CB300 142197JA	-	-	-	-	-	-	-	-
4CB200 142840JA	-	2.5 mm	Pintsch Bubenzler	-	-	-	-	-
12CB350 142098JA	-	-	-	38.750 in; 984.3 mm	0.625 in; 16 mm	32.19 in; 818 mm	14.44 in; 367 mm	321 lb; 145 kg

Frenos de disco: ¿De qué están hechos? ¿Cómo funcionan? Oct 24, 2020 — Los frenos de disco son similares a los frenos de una bicicleta. Cuando se aplica presión sobre la maneta, esta tira de un cordel de metal que

Los discos de freno, cómo funcionan y su mantenimiento Los discos de freno son los dispositivos empleados para garantizar la reducción de la velocidad de cada una de las ruedas de nuestro vehículo, hasta llegar a Freno de disco - Wikipedia, la enciclopedia libre Inicialmente los frenos de disco fueron introducidos en los vehículos deportivos que demandaban una mayor capacidad de frenada. Algunos estaban colocados dentro

¿Cómo funcionan los frenos de disco en un auto? - Kia Aug 13, 2021 — Cuando el conductor presiona el pedal del freno, empuja el pistón dentro del cilindro maestro del freno que crea presión dentro del sistema de ¿Cómo funcionan los frenos de disco? - Autobild Nov 2, 2015 — Los frenos de disco se componen de un disco rotor metálico sobre el que se ejerce presión a través de las pinzas de freno. Éstas tienen que

¿Qué son los Sistemas de Frenos? - Neumáticos KM0 ¿Qué diferencias hay entre el freno de tambor y de disco? — Los frenos de disco tienen un disco que gira junto a la rueda. El disco está DISCO DE FRENOS | Qué es, tipos, partes y como funciona El disco de frenos que traen los coches es una pieza que se encarga de hacer fricción suficiente para disminuir o detener por completo el avance de la llanta.